

ΠΡΟΣ: Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστο Σπίρτζη

Χαλάνδρι 4/11/2018

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Κύριε Υπουργέ,

Η νέα εγκύκλιος που εκδόθηκε με βάση το Νόμο 4530/2018 αφορά στην υποχρέωση, αρχής γενομένης από 30 Αυγούστου 2018, για τους ανθρώπους 74 ετών και άνω να επαναλαμβάνουν το τεστ οδήγησης με σκοπό την απόκτηση νέου διπλώματος, επιπροσθέτως των συνηθισμένων ιατρικών εξετάσεων και της αίτησης. Αυτές οι εξετάσεις πρέπει να πραγματοποιούνται κάθε τρία χρόνια και κάθε δύο μετά την ηλικία των 80 ετών.

Εκφράζουμε με την επιστολή αυτή την ανησυχία μας για τις **συνέπειες της εισαγωγής τέτοιων εξετάσεων βασισμένων στην ηλικία**. Το αυξημένο κόστος της επανεξέτασης σε συχνά διαστήματα θα αποθαρρύνει μεταξύ άλλων αυτούς τους/τις ηλικιωμένους/ες που είναι ικανότατοι/ες στην οδήγηση να δώσουν εξετάσεις. Κατά συνέπεια, η τροπολογία αυτή θα οδηγήσει ένα αυξημένο ποσοστό ανθρώπων σε αυτή την ηλικία σε **μεγαλύτερη κοινωνική απομόνωση**, ιδιαίτερα σε μη αστικές δομές, η οποίες έχουν περιορισμένες ευκαιρίες χρήσης των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς.

Εκφράζουμε την αντίθεσή μας με την λογική η οποία πρωτίστως αναπτύσσεται σε αυτήν την εγκύκλιο, ότι οι ηλικιωμένοι είναι συγκριτικά πιο επικίνδυνοι οδηγοί. Χρειάζεται να πληροφορηθούμε πάνω σε ποια βάση εισάγεται αυτή η νομοθετική ρύθμιση, αφού **δεν υπάρχουν επιστημονικά τεκμηριωμένες αποδείξεις** πως οι ηλικιωμένοι οδηγοί προξενούν περισσότερα ατυχήματα από τις υπόλοιπες ηλικιακές ομάδες. Οι τραυματισμοί των ηλικιωμένων από τροχαία αφορούν κυρίως στην ιδιότητά τους ως πεζούς, ιδιαίτερα σε κατοικημένες περιοχές. Τα επιστημονικά ευρήματα δείχνουν πως σε όλο τον κόσμο οι νέοι είναι οι περισσότερο αναμειγμένοι σε ατυχήματα, κάτι που υποστηρίζεται και από τις ασφαλιστικές εταιρίες και από τις κυβερνητικές στατιστικές.

Η ικανότητα στην ασφαλή οδήγηση δεν σχετίζεται με την ηλικία αλλά μπορεί να σχετίζεται με μια ασθένεια, όπου η φυσική ή πνευματική αδυναμία οδηγεί στην απώλεια φυσικών ή γνωστικών ικανοτήτων. Οι κίνδυνοι από την

φυσική ανικανότητα των οδηγών καλύπτονται ήδη από τους υπάρχοντες κανόνες για την ανανέωση του διπλώματος οδήγησης, οι οποίοι απαιτούν ιατρικά πιστοποιητικά φυσικής καταστάσεως.

Πρέπει επίσης να επισημάνουμε ότι πολλές νευρο-αποδομητικές ασθένειες όπως η νόσος Αλτσχάιμερ, κάνει την εμφάνιση της πολύ πριν τα 74 χρόνια, όπως και άλλες **ασθένειες που μπορεί να μειώσουν την οδηγική ικανότητα του ατόμου**. Η συντριπτική πλειοψηφία των ηλικιωμένων ατόμων δεν υποφέρουν από ανάλογες ασθένειες, αλλά από πιο ήπιες καταστάσεις όπως εξασθενημένη ακοή, όραση, αντανακλαστικά κτλ. Για αυτό το λόγο και αντισταθμιστικά, τα άτομα μεγαλύτερης ηλικίας αποφεύγουν την οδήγηση μεγάλων αποστάσεων ή κατά τη διάρκεια της νύχτας, τις στρεσογόνες οδηγικές συνθήκες, ή οδηγούν πιο σιγά και παίρνουν περισσότερα προληπτικά μέτρα.

Σχετικά με τους οδηγούς που παρουσιάζουν σοβαρές νευρο-αποδομητικές ασθένειες, π.χ. άνοια τύπου Αλτσχάιμερ, και των οποίων οι οικογένειες και οι οικογενειακοί γιατροί νομικά δεν μπορούν να απαγορέψουν την οδήγηση, μια αποτελεσματική νομοθετική ρύθμιση μπορεί να συμβάλει στην διαφύλαξη της κοινωνικής ασφάλειας στους δρόμους, καθώς και σε δίκαια και αποτελεσματικά μέτρα για την αντιμετώπιση του μείζονος εθνικού προβλήματος των απaráδεκτα υψηλών ποσοστών θανάτου και αναπηρίας εξαιτίας οδικών ατυχημάτων στην Ελλάδα. Είναι σημαντικό όμως, **η ρύθμιση αυτή να μην κάνει διακρίσεις με βάση την ηλικία αλλά να καλύπτουν το ζήτημα μιας πιθανής νόσου, ανεξαρτήτου ηλικίας**.

Μια ολοκληρωμένη στρατηγική με στόχο τη μείωση των τραυματισμών σε τροχαία ατυχήματα θα πρέπει να ακολουθεί τις προτάσεις της Ε.Ε. (2018) μέσω των **Ευρωπαϊκών Αρχών Ασφάλειας στους Δρόμους**. Τα μέτρα που έχουν ληφθεί τις τελευταίες δύο δεκαετίες έχουν ήδη οδηγήσει σε μείωση θανάτων από τροχαία, κυρίως μέσω:

- i. της ψήφισης και εφαρμογής σχετικής νομοθεσίας (π.χ. νομοθεσία για τη χρήση αλκοόλ, τυχαίοι έλεγχοι, όρια ταχύτητας, ζώνες ασφαλείας)
- ii. υποδομών ασφαλείας (π.χ. καταστάσεις κυκλοφορίας που μπορούν να προβλεφθούν, μπάρες ασφαλείας)
- iii. ασφαλών οχημάτων (ΚΤΕΟ, βελτιωμένα χαρακτηριστικά ασφαλείας)

Παρακάτω παρατίθενται κάποιες προτάσεις που μπορούν να συμβάλουν στην μείωση τραυματισμών από τροχαία ατυχήματα, και που θα αποτρέψει το Υπουργείο σας να κατηγορηθεί για ηλικιακές διακρίσεις:

- να επιμείνετε στην **επανάληψη της εξέτασης της ικανότητας οδήγησης περιοδικά και ανεξαρτήτου ηλικίας**

- να απαιτήσετε για όσους ανεξαρτήτου ηλικίας εμπλέκονται ως **οδηγοί σε οδικά ατυχήματα να λαμβάνουν πιστοποιητικά παρακολούθησης μαθημάτων για την ασφάλεια, καθώς και να εξετάζονται για την οδηγική τους ικανότητα**

Η κυβέρνησή σας είναι ενήμερη για τα προβλήματα των διακρίσεων με βάση το φύλο, τη φυλή και τη θρησκεία, κι όμως **προτείνετε ένα μέτρο το οποίο συνιστά ηλικιακή διάκριση και στερεί από τα ηλικιωμένα άτομα τα ίδια δικαιώματά τους στην μετακίνηση**. Την ηλικιακή διάκριση τη βιώνουν ευρέως οι ηλικιωμένοι στην Ελλάδα και είναι πολύ λυπηρό που αυτό το μέτρο συντάσσεται σε αυτήν την κατηγορία. Είναι χρέος της δημοκρατικής πολιτείας και της ηγεσίας της να εξασφαλίζει ίδια δικαιώματα στους πολίτες και να θεσπίζονται στη βάση φυσικά αληθινών δεδομένων και αποδείξεων.

Προσβλέπουμε στην ανταπόκρισή σας

Μετά Τιμής

Η Ομάδα Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων της 50και Ελλάς

50 ΚΑΙ ΕΛΛΑΣ
(50 + ΕΛΛΑΣ)
ΑΜΜΟΧΩΣΤΟΥ 6, ΧΑΛΑΝΔΡΙ 15234
Α.Φ.Μ. 999037116 - Δ.Ο.Υ. ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
ΤΗΛ.: 2117100203

Δρ. Ελίζαμπεθ Μεσθεναίου
Μέλος του ΔΣ
Πυγμαλίωνος 8, 11851 Αθήνα
ΑΔΤ ΑΖ 631262



Δρ. Μυρτώ-Μαρία Ράγγα
Μέλος του ΔΣ
Ενδυμίωνος 28Α, 17564 Π. Φάληρο
ΑΔΤ ΑΕ511084



Δρ. Γεώργιος Παυλίδης
Μέλος του ΔΣ
Οικισμός Αργώ, Ασβεστοχώρι Θεσ/νίκης
ΑΔΤ ΑΗ664641

